



25,80m
Arbeitshöhe



6000kg
Tragkraft



19600kg
Gesamtgewicht



direkt
buchen



SP-TST 2600 Roto MAGNI RTH 6.26

Merkmale

Tragkraft: 6000,00 kg

Hubhöhe: 25,80 m

Bauhöhe: 3,12 m

Arbeitshöhe: 25,80 m

Fahrzeuglänge: 7,72 m (bis Gabelrücken)

Fahrzeugbreite: 2,53 m

Gabellänge: 1200,00 mm

Freihub: Ja

Seitl. Reichweite: 22,20 m

Eigengewicht: 19600,00 kg

Antriebsart: Diesel

Rotor/Starr: ROTO

Fahrwerk: Räder

Oberwagendrehung 360° endlos

Stützen Teleskop-Scherenstützen

Automatisches Nivellierungssystem für Stützen

Niveaue Ausgleich Vorderachse $\pm 8^\circ$

Antrieb Allradantrieb

Lenkung Allradlenkung

Lenkungsart Vorderrad-, Allrad- und Hundeganglenkung

Fahrgeschwindigkeit max. 40 km/h

Steigfähigkeit unbeladen 35 %

Wenderadius mit Gabelzinken 6,67 m

Fahrtrieb hydrostatisch

Getriebe 2 Fahrstufen vorwärts/rückwärts

Max. Druck Fahrtrieb 480 bar

Bereifung 445/65 R22,5

Leergewicht 19.600 kg

Motor Deutz TCD 3,6 L4, Stage V

Motorleistung 100 kW (136 PS) bei 2.200 U/min

Max. Drehmoment 500 Nm bei 1.600 U/min

Hubraum 3,6 l

Zylinder 4

Kühlung wassergekühlter Ladeluftkühler

Dieseltank 240 l

AdBlue 10 l

Hydrauliköl 117 l

Motoröl 9 l

Kühlmittel 20 l

Hydrauliksystem Load-Sensing

Max. Hydraulikfördermenge 130 l/min

Max. Hydraulikfördermenge am Auslegerkopf 75 l/min

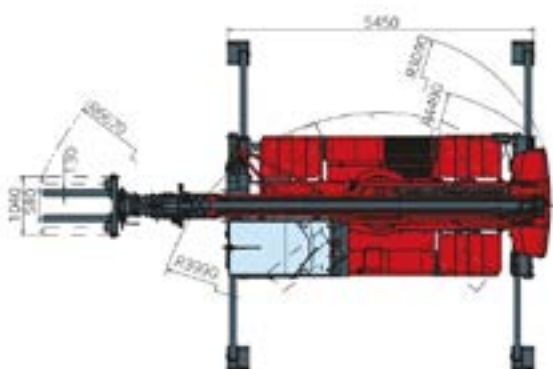
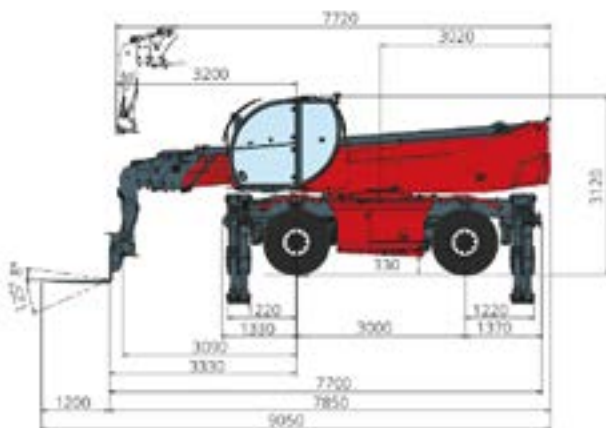
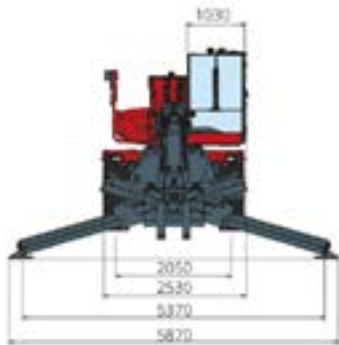
Max. Betriebsdruck 350 bar

Die technischen Angaben sind Herstellerangaben und können je nach Modell und Baujahr abweichen. Alle technischen Angaben sind ohne Gewähr!

SP-TST 2600 Roto MAGNI RTH 6.26

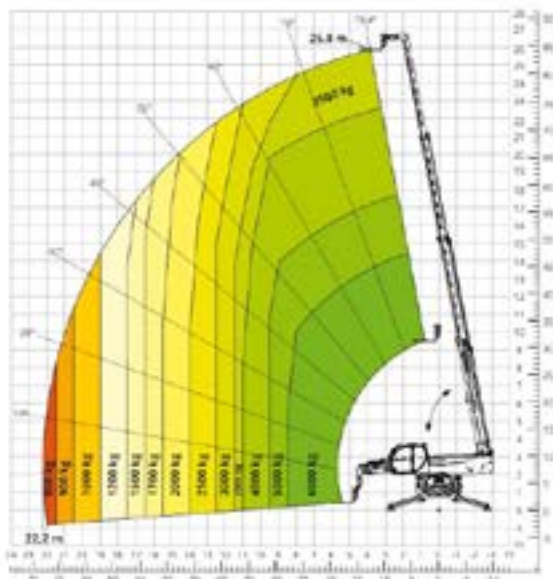
Der SP-TST 2600 RTH ist ein leistungsstarker drehbarer Teleskopstapler für anspruchsvolle Hebe-, Montage- und Materialtransportaufgaben. Mit einer maximalen Tragkraft von 6.000 kg, einer Hubhöhe von bis zu 25,80 m und einer maximalen Reichweite von 22,20 m bietet er einen großen Arbeitsbereich. Der Oberwagen lässt sich 360° endlos drehen, während die Teleskop-Scherenstützen und das automatische Nivellierungssystem eine flexible Positionierung am Einsatzort ermöglichen.

Der Magni RTH 6.26 verfügt über Allradantrieb und Allradlenkung mit Vorderrad-, Allrad- und Hundeganglenkung. Die Pendel-Lenkachse vorne ermöglicht einen automatischen Niveaue Ausgleich von $\pm 8^\circ$. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h und einer Steigfähigkeit von 35 % ist die Maschine auch für wechselnde Einsatzbedingungen ausgelegt. In der Stage-V-Ausführung arbeitet ein Deutz TCD 3,6 L4 Dieselmotor mit 100 kW (136 PS).

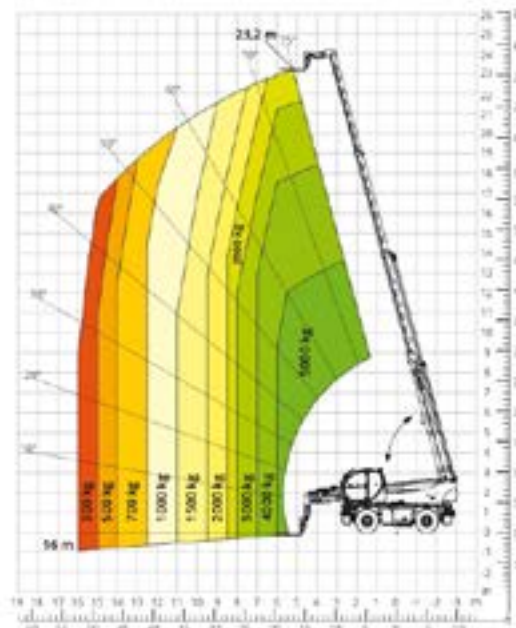


SP-TST 2600 Roto MAGNI RTH 6.26

Lastdiagramm mit
AUSGEFAHRENEN STÜTZEN 360°
ATT-03-004



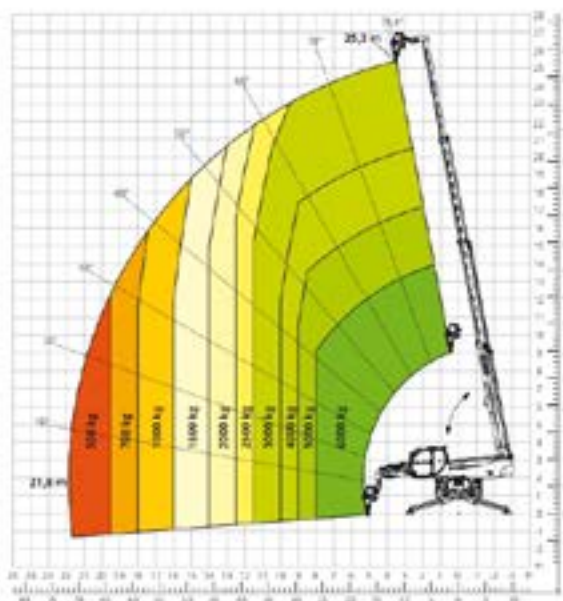
Lastdiagramm
FRONTAL AUF REIFEN
ATT-03-004



Lastdiagramm mit
SEILWINDE 3.500 kg
ATT-02-002

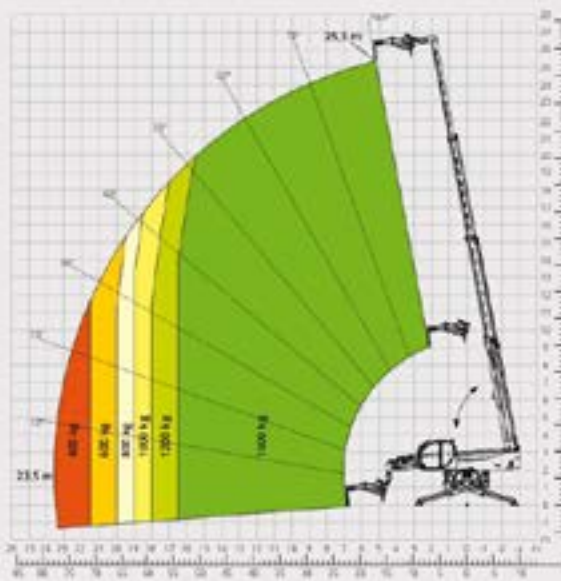


Lastdiagramm mit
SEILWINDE 6.000 kg
ATT-02-004

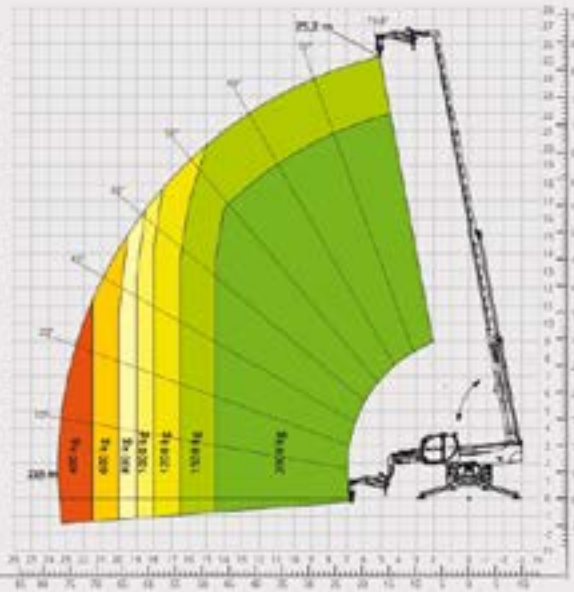


SP-TST 2600 Roto MAGNI RTH 6.26

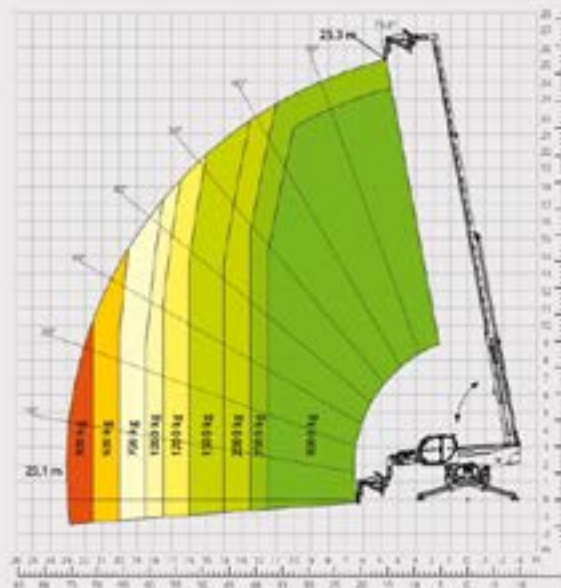
Lastdiagramm mit
AUSLEGER MIT SEILWINDE 1.500 kg
ATT - 04 - 011



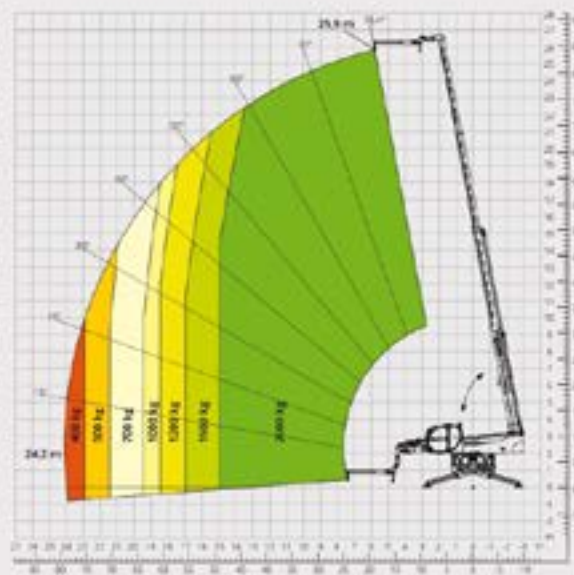
Lastdiagramm mit
AUSLEGER MIT SEILWINDE 2.000 kg
ATT - 04 - 015



Lastdiagramm mit
AUSLEGER MIT SEILWINDE 3.000 kg
ATT - 04 - 019

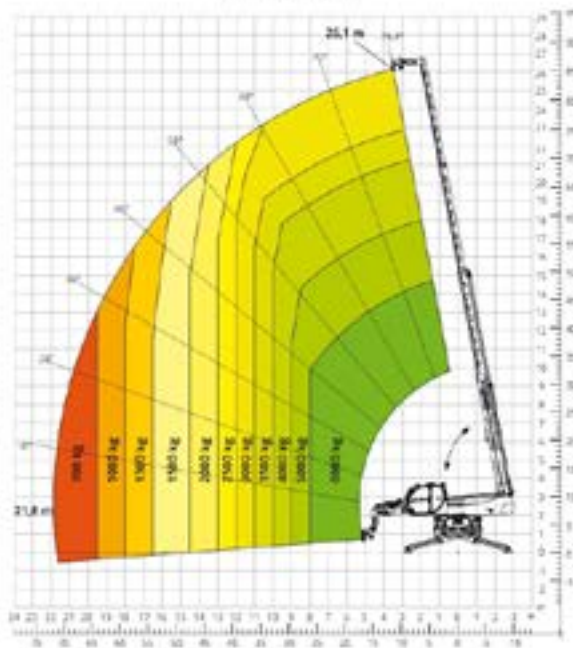


Lastdiagramm mit
AUSLEGER 2.000 kg
ATT - 04 - 013

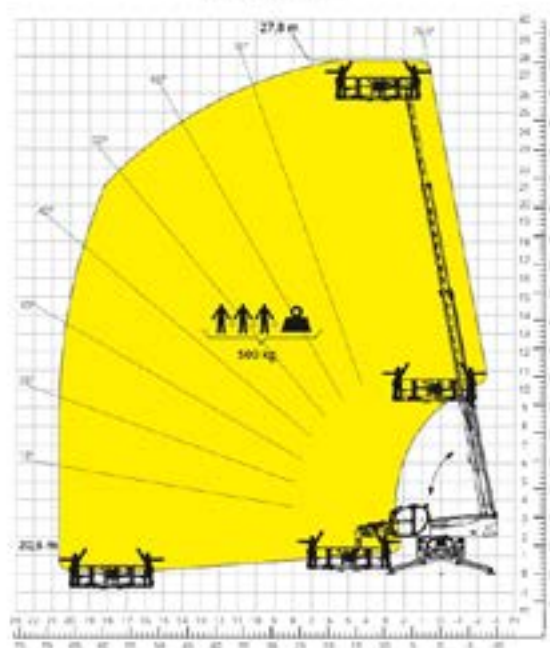


SP-TST 2600 Roto MAGNI RTH 6.26

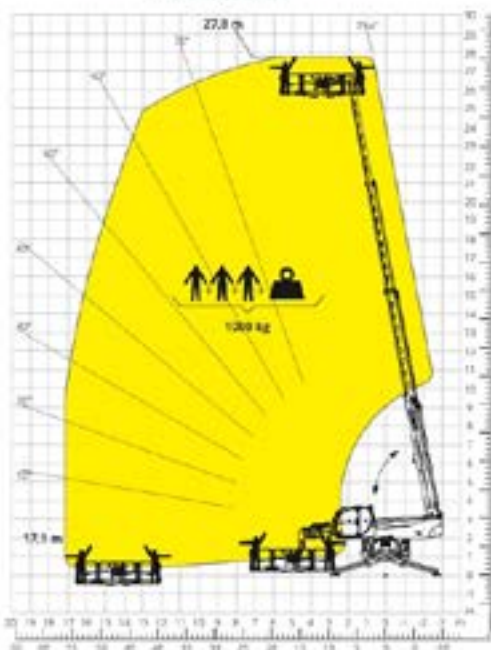
Lastdiagramm mit
LASTHAKEN 6.000 kg
ATT - 05 - 001



Lastdiagramm mit
**DREHBAREM AUSZIEHBAREM
ARBEITSKORB 500 kg**
ATT - 01 - 007



Lastdiagramm mit
**DREHBAREM AUSZIEHBAREM
ARBEITSKORB 1.000 kg**
ATT - 01 - 016



Lastdiagramm mit
**ARBEITSKORB 500 kg MIT SEILWINDE
600 kg**
ATT - 01 - 026

