



25,00m
Arbeitshöhe



6000kg
Tragkraft



18000kg
Gesamtgewicht



direkt
buchen



SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 6.25 SH

Merkmale

Tragkraft: 6000,00 kg

Hubhöhe: 25,00 m

Bauhöhe: 3,15 m

Arbeitshöhe: 25,00 m

Fahrzeuglänge: 7,63 m (bis Gabelrücken)

Fahrzeugbreite: 2,53 m

Gabellänge: 1200,00 mm

Freihub: Ja

Seitl. Reichweite: 21,20 m

Eigengewicht: 18000,00 kg

Rotor/Starr: ROTO

Tragkraft max. 6.000 kg bei 600 mm Lastschwerpunkt

Hubhöhe max. 25,00 m

Reichweite max. 21,20 m

Oberwagendrehung 360° endlos

Stützen Scherenstützen

Automatischer Niveausausgleich

Niveausausgleich Vorderachse $\pm 8^\circ$

Fahrgeschwindigkeit max. 40 km/h

Steigfähigkeit 41 %

Wenderadius mit Gabelzinken 6,39 m

Oberwagendrehung 360° endlos

Stützen Scherenstützen

Automatischer Niveausausgleich

Niveausausgleich Vorderachse $\pm 8^\circ$

Fahrgeschwindigkeit max. 40 km/h

Steigfähigkeit 41 %

Wenderadius mit Gabelzinken 6,39 m

Max. Zugkraft am Lasthaken 72 kN

Fahrtrieb hydrostatisch

Antrieb Danfoss/Rexroth

Getriebe 2 Fahrstufen vorwärts/rückwärts

Max. Druck Fahrtrieb 480 bar

Bereifung 445/65 R22,5

Leergewicht 18.000 kg

Motor Deutz TCD 3,6 L4, Stage V

Motorleistung 100 kW (136 PS) bei 2.200 U/min

Max. Drehmoment 500 Nm bei 1.600 U/min

Hubraum 3,6 l

Zylinder 4

Kühlung wassergekühlter Ladeluftkühler

Dieseltank 175 l

AdBlue 10 l

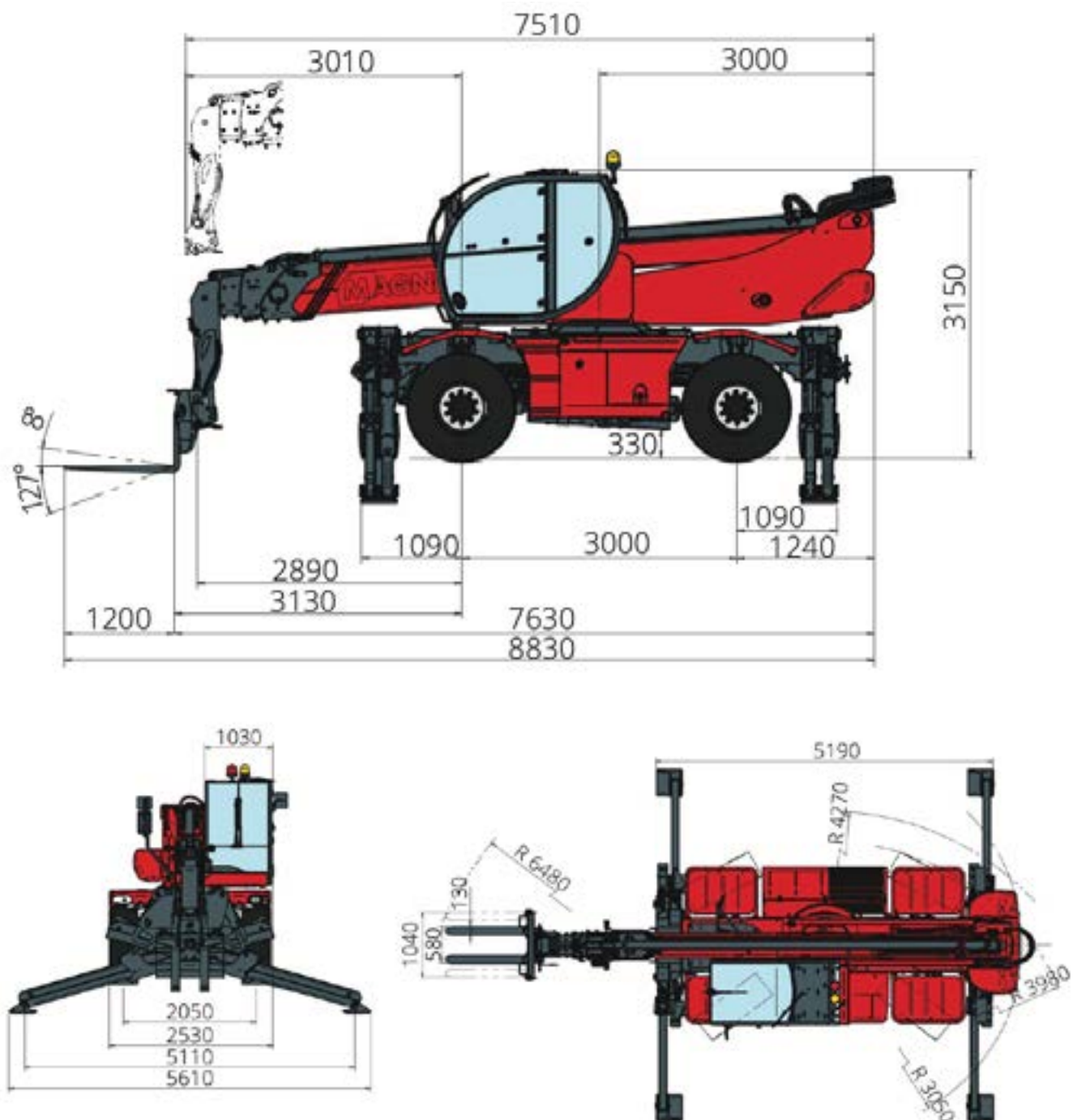
Hydrauliköl 165 l

Die technischen Angaben sind Herstellerangaben und können je nach Modell und Baujahr abweichen. Alle technischen Angaben sind ohne Gewähr!

SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 6.25 SH

Der SP-TST 2500 Roto ist ein leistungsstarker drehbarer Teleskopstapler für anspruchsvolle Hebe-, Montage- und Materialtransportaufgaben. Mit einer maximalen Tragkraft von 6.000 kg, einer Hubhöhe von bis zu 25,00 m und einer maximalen Reichweite von 21,20 m bietet er einen großen Arbeitsbereich. Der Oberwagen lässt sich 360° endlos drehen, während die Scherenstützen und der automatische Niveaueingleich eine flexible Positionierung der Maschine ermöglichen.

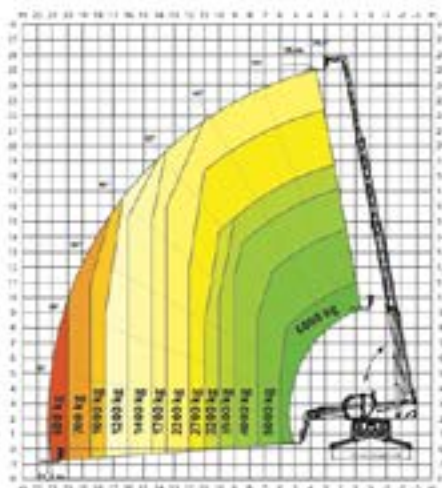
Der Magni RTH 6.25 SH verfügt über einen hydrostatischen Fahrtrieb und eine Pendellenkachse mit $\pm 8^\circ$ Niveaueingleich. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, einer Steigfähigkeit von 41 % und einem Wenderadius von 6,39 m mit Gabelzinken ist er für wechselnde Einsatzbedingungen ausgelegt. In der Stage-V-Ausführung arbeitet ein Deutz TCD 3,6 L4 Dieselmotor mit 100 kW (136 PS).



SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 6.25 SH

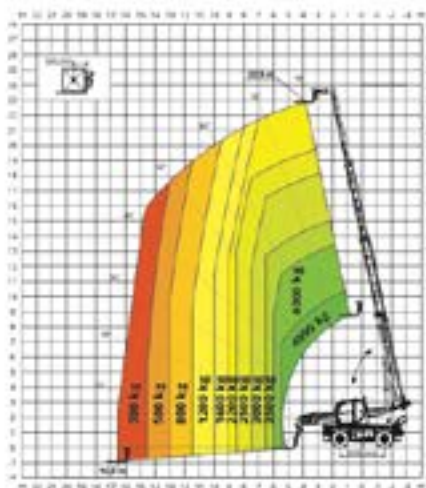
AUF STÜTZEN

LASTDIAGRAMM AUF
AUSGEFAHRENEN STÜTZEN 360 GRAD



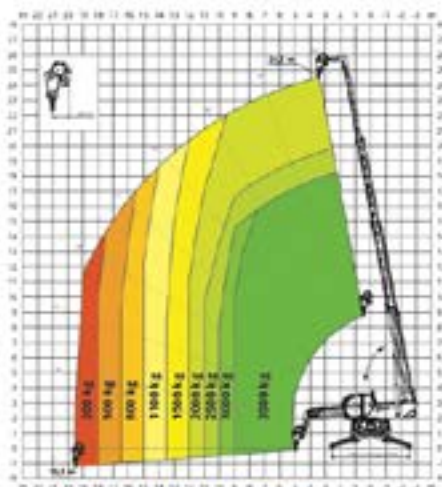
AUF REIFEN

LASTDIAGRAMM
FRONTAL AUF REIFEN



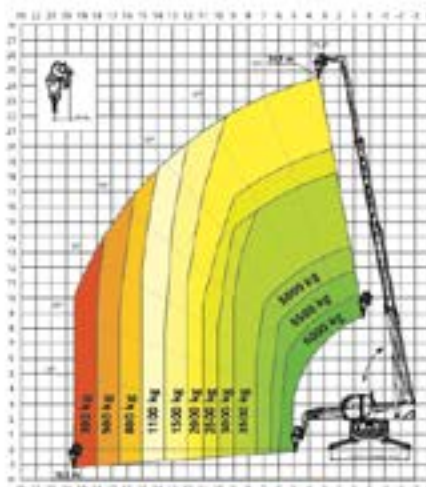
W 3,5

SEILWINDE **3.500 kg**



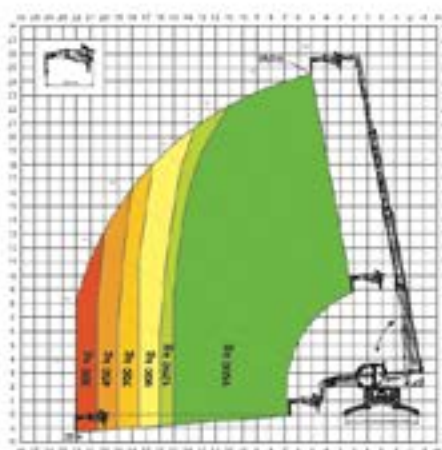
W 6

SEILWINDE **6.000 kg**



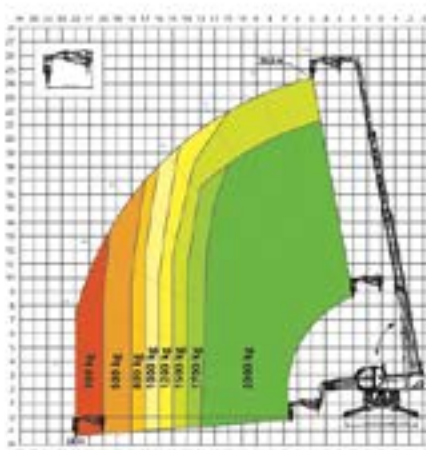
JW 1500

JIB MIT SEILWINDE **1.500 kg**



JW 2000

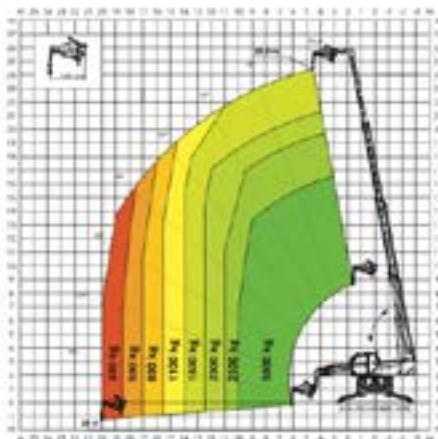
JIB MIT SEILWINDE **2.000 kg**



SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 6.25 SH

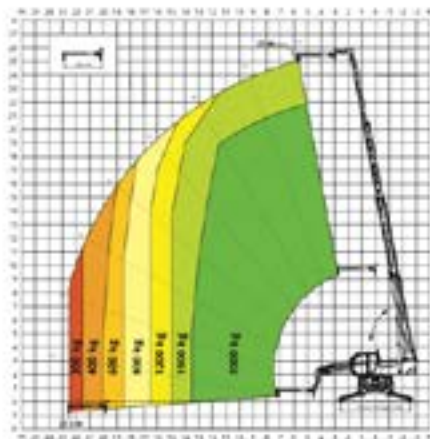
JW 3000

JIB MIT SEILWINDE **3.000 kg**



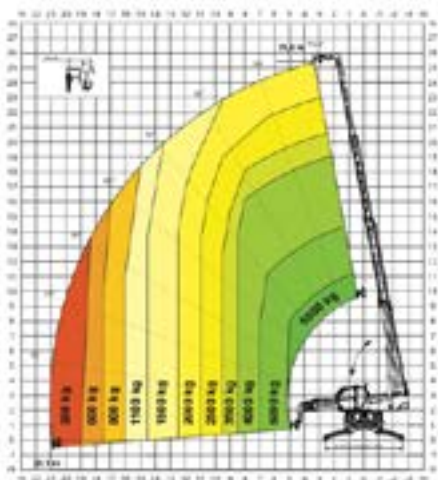
J 2000

JIB **2.000 kg**



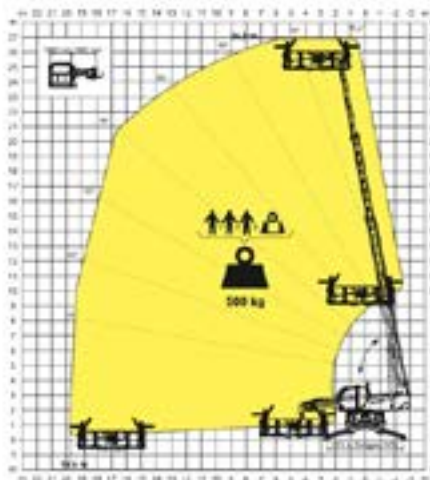
H 6

LASTHAKEN **6.000 kg**



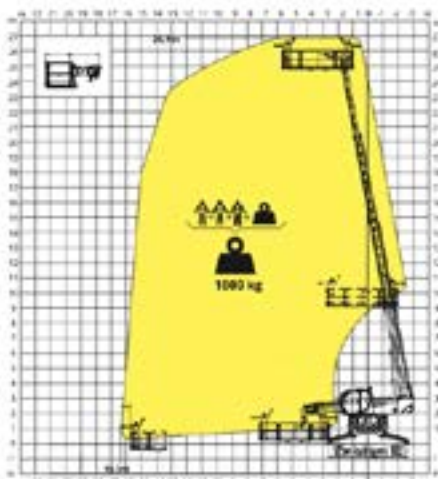
REP 2-4,5

DREHBARE, ERWEITERBARE
ARBEITSBÜHNE **500 kg**



REP 10.2-4,7

DREHBARE, ERWEITERBARE
ARBEITSBÜHNE **1.000 kg**



REP 8.2-4,7 W0,3

ARBEITSBÜHNE 4,7 m **800 kg**
MIT SEILWINDE **300 kg**

