



25,00m
Arbeitshöhe



5000kg
Tragkraft



18000kg
Gesamtgewicht



direkt
buchen



SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 5.25 SH

Merkmale

Tragkraft: 5000,00 kg

Hubhöhe: 25,00 m

Bauhöhe: 3,15 m

Arbeitshöhe: 25,00 m

Fahrzeuglänge: 7,62 m (bis Gabelrücken)

Fahrzeugbreite: 2,50 m

Gabellänge: 1200,00 mm

Freihub: Nein

Seitl. Reichweite: 21,2 m

Eigengewicht: 18000,00 kg

Antriebsart: Diesel

Rotor/Starr: ROTO

Abstützmaß 5,60 m Breite | 5,19 m Länge

Tragkraft max. 4.999 kg bei 500 mm Lastschwerpunkt

Hubhöhe max. 25,00 m

Übergreifhöhe max. 21,20 m

Oberwagendrehung 360° durchgehend

Automatischer Niveaue Ausgleich

Niveaue Ausgleich Vorderachse $\pm 10^\circ$

Fahrgeschwindigkeit max. 40 km/h

Steigfähigkeit 41 %

Wenderadius mit Gabelzinken 6,39 m

Max. Zugkraft am Lasthaken 66 kN

Fahr Antrieb hydrostatisch

Antrieb Bosch-Rexroth

Getriebe 2 Fahrstufen vorwärts/rückwärts

Max. Druck Fahr Antrieb 500 bar

Bereifung 445/65 R22,5

Motor Deutz TCD 3.6 L4, Stage IV

Motorleistung 100 kW (134 PS) bei 2.200 U/min

Max. Drehmoment 500 Nm bei 1.600 U/min

Hubraum 3,6 l

Dieseltank 180 l

AdBlue 10 l

Hydrauliksystem Load-Sensing

Max. Betriebsdruck 350 bar

Betriebspumpe Bosch Rexroth Verstellpumpe

Bewegungssteuerung zwei 2-Achsen-Joysticks mit Totmanneinrichtung

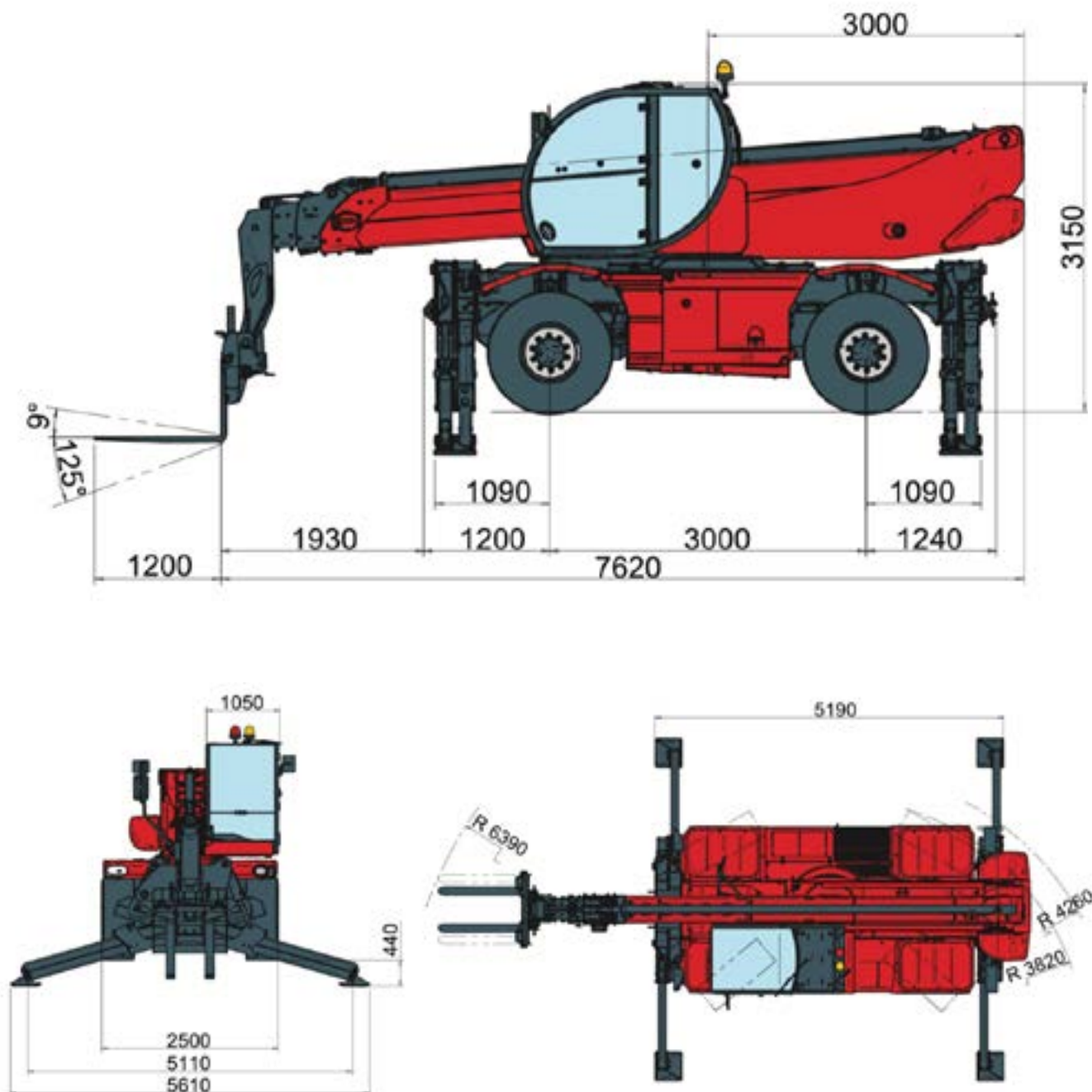
Steuerung CAN-Bus-Technologie

Die technischen Angaben sind Herstellerangaben und können je nach Modell und Baujahr abweichen. Alle technischen Angaben sind ohne Gewähr!

SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 5.25 SH

Der SP-TST 2500 Roto ist ein drehbarer Teleskopstapler für anspruchsvolle Hebe-, Montage- und Materialtransportaufgaben. Mit einer maximalen Tragkraft von 4.999 kg, einer Hubhöhe von bis zu 25,00 m und einer maximalen Übergreifhöhe von 21,20 m bietet er einen großen Arbeitsbereich. Der Oberwagen lässt sich 360° durchgehend drehen, während Scherenstützen und automatischer Niveaue Ausgleich eine flexible Positionierung am Einsatzort ermöglichen.

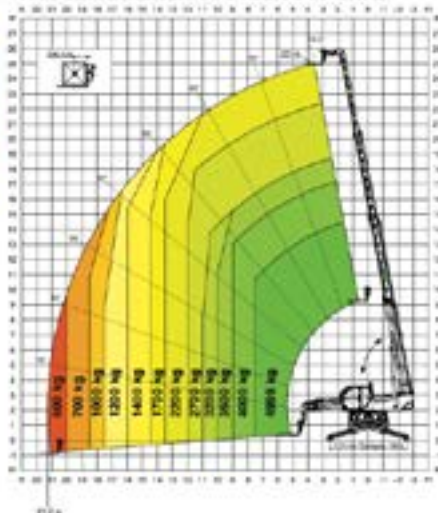
Der Magni RTH 5.25 SH verfügt über einen hydrostatischen Fahrtrieb von Bosch-Rexroth und eine Pendellenkachse mit $\pm 10^\circ$ automatischem Niveaue Ausgleich. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h, einer Steigfähigkeit von 41 % und einem Wenderadius von 6,39 m mit Gabelzinken ist die Maschine für wechselnde Einsatzbedingungen ausgelegt. In der Stage-IV-Ausführung arbeitet ein Deutz TCD 3.6 L4 Dieselmotor mit 100 kW (134 PS).



SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 5.25 SH

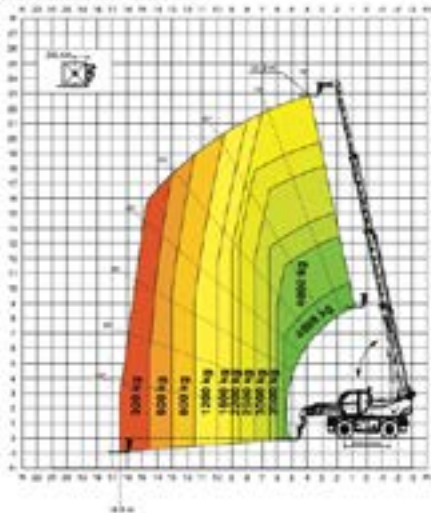
AUF STÜTZEN

LASTDIAGRAMM AUF
AUSGEFAHRENEN STÜTZEN 360 GRAD



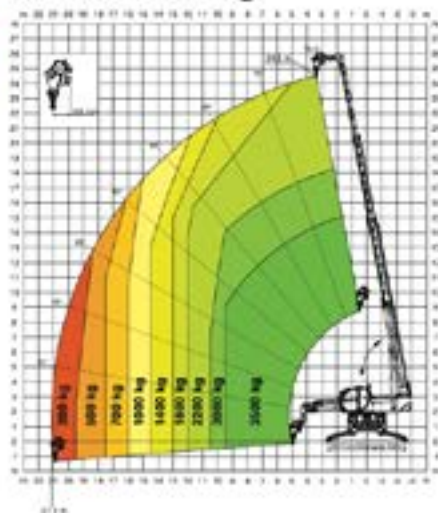
AUF REIFEN

LASTDIAGRAMM
FRONTAL AUF REIFEN



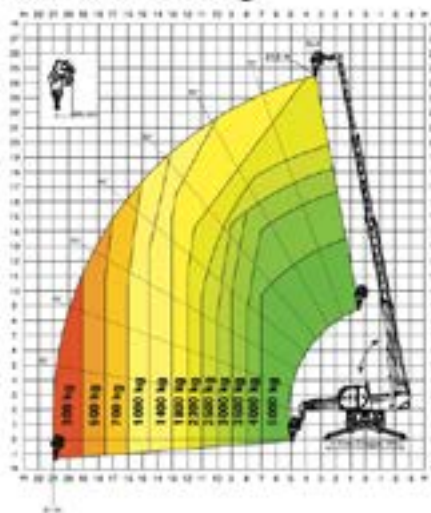
W 3,5

SEILWINDE 3.500 kg



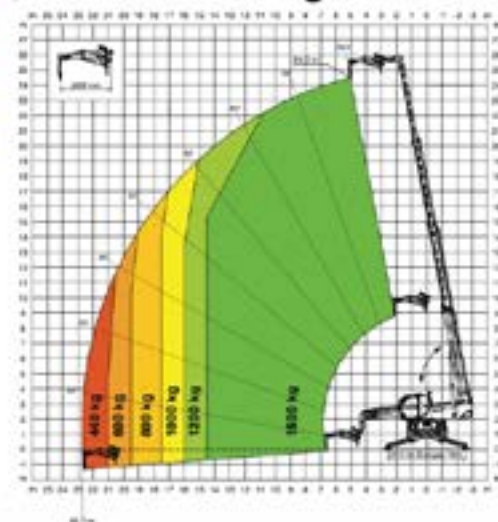
W 5

SEILWINDE 5.000 kg



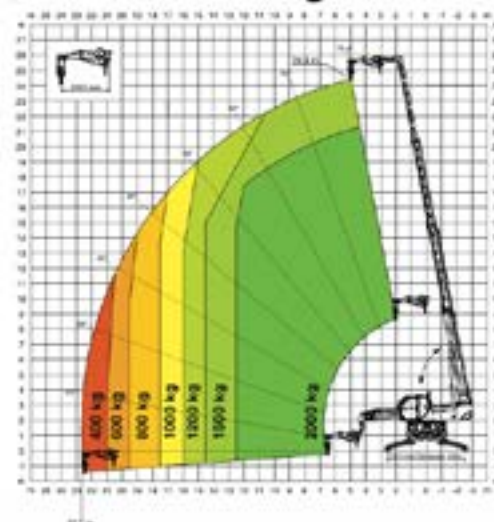
JW 1500

JIB MIT SEILWINDE 1.500 kg



JW 2000

JIB MIT SEILWINDE 2.000 kg



SP-TST 2500 Roto MAGNI RTH 5.25 SH

