



21,00m
Arbeitshöhe



4950kg
Tragkraft



15800kg
Gesamtgewicht



**direkt
buchen**



SP-TST 2100 Roto MERLO 50.21 S

Merkmale

Tragkraft: 4950,00 kg

Hubhöhe: 21,00 m

Bauhöhe: 2,43 m

Arbeitshöhe: 21,00 m

Fahrzeuglänge: 5,73 m (bis Gabelrücken)

Fahrzeugbreite: 2,60 m

Gabellänge: 1,20 mm

Freihub: Ja

Seitl. Reichweite: 17,90 m

Eigengewicht: 15800,00 kg

Antriebsart: Diesel

Rotor/Starr: ROTO

Fahrwerk: Räder

Einsatzbereich: Außen

Abstützmaß 5,01 m Breite

Oberwagendrehung endlos

Gesamtlänge 6.830 mm

Radstand 3.070 mm

Länge 5.370 mm

Bodenfreiheit 370 mm

Gesamthöhe 2.430 mm

Kabinenbreite 1.010 mm

Gesamtbreite 2.600 mm

Niveauausgleich des Fahrwerks $\pm 12\%$ / $\pm 4\%$

Abstützungen variabel

Schwingungsdämpfung an der Achse EAS

Antrieb Allradantrieb

Lenkung 4 lenkbare Räder

Lenkungsarten Vorderrad-, Allrad- und Hundeganglenkung

Bereifung 18-22,5

Motor FPT NEF45

Motorleistung 125 kW (170 PS)

Abgasreinigung Stage V, SCR + DOC + DPF

Fahrgeschwindigkeit 20 km/h / 40 km/h optional

Fahrtrieb hydrostatisch, 2-Gang

Kraftstofftank 150 l

AdBlue-Tank 43 l

Hydraulikpumpe LS + Flow Sharing

Hydraulikleistung 138 l/min bei 250 bar

Hydrauliköltank 120 l

ASCS komplett

Kabine FOPS/ROPS

Kabinenbreite 1.010 mm

Kapazitiver Joystick

Tac-Lock

Bühnenvorbereitung

EPD serienmäßig

SP-TST 2100 Roto

MERLO 50.21 S

Der SP-TST 2100 Roto ist ein drehbarer Teleskopstapler für vielseitige Hebe-, Montage- und Materialtransportaufgaben. Mit einer maximalen Tragkraft von 4.950 kg, einer Hubhöhe von bis zu 21,0 m und einer maximalen Ausladung von 17,9 m verbindet er hohe Leistungsfähigkeit mit einem großen Arbeitsbereich. Die variablen Abstützungen lassen sich unabhängig voneinander bedienen und ermöglichen eine flexible Anpassung an unterschiedliche Platzverhältnisse.

Der Merlo ROTO 50.21 S verfügt über einen endlos drehbaren Oberwagen, permanenten Allradantrieb und drei Lenkungsarten: Vorderrad-, Allrad- und Hundeganglenkung. Die S-Version ist mit einer aktiven hydropneumatischen Federung ausgestattet und wird von einem FPT NEF45 mit 125 kW (170 PS) angetrieben. Der hydrostatische 2-Gang-Antrieb und das serienmäßige ASCS-System ergänzen die Ausstattung für den professionellen Baustelleneinsatz.

