Gelenkteleskop-Arbeitsbühne















GTB 201 E/D Bi-Energy GENIE Z -60/37FE

Merkmale

Tragkraft: 227,00 kg

Hubhöhe: 18,16 m

Bauhöhe: 2,54 m

Arbeitshöhe: 20,16 m

Fahrzeuglänge: 8,15 m

Fahrzeugbreite: 2,49 m

Seitl. Reichweite: 11,15 m

Plattform drehbar: Ja

Plattformbreite: 2,44 m

Plattformlänge: 0,91 m

Transportbreite: 2,49 m

Transportlänge: 6,30 m

Plattformausschub: Nein

Eigengewicht: 7756,00 kg

Antriebsart: Hybrid

Fahrwerk: Räder

Einsatzbereich: Innen und Außen

Reichweite unter Nullniveau 2,46 m

Übergreifende Höhe max. 7,39 m

Transportlänge: 8,15 m (6,30 m Korbarm eingeklappt)

Transporthöhe: 2,54 m (2,62 m Korbarm eingeklappt)

Geländegängig: ja

Schwenkbereich der Arbeitsbühne: 355° nicht kontinuierlich

Plattform-Schwenkbereich 160°

Länge Korbarm 1,52 m

Vertikaler Korbarm-Schwenkbereich 135°

Oberwagen-Schwenkbereich 355°

Fahrgeschwindigkeit – eingefahren: 6,44 km/h

Fahrgeschwindigkeit – angehoben, ausgefahren: 1,1 km/h

Steigfähigkeit – eingefahren: 45 %

Neigungssensor Längsachse/Querachse: 2,5° / 4,5°

Wenderadius - innen/außen: 2,51 m / 5,69 m

Reifen: 355 / 55 D625

Reifenkontaktdruck: 483 kPa

Bodenlast (Reifen): 8,62 kPa

Geräusch-/Schalldruckpegel Boden: 77 dBA

Geräusch-/Schalldruckpegel Plattform: 72 dBA

Die technischen Angaben sind Herstellerangaben und können je nach Modell und Baujahr abweichen. Alle technischen Angaben sind ohne Gewähr!



GTB 201 E/D Bi-Energy GENIE Z -60/37FE

Die GTB 201 E/D Bi-Energy ist eine leistungsstarke Hybrid-Gelenkteleskop-Arbeitsbühne mit 20,16 m Arbeitshöhe, 11,15 m seitlicher Reichweite und einer Tragfähigkeit von 227 kg. Das effiziente Diesel-Elektro-Hybridsystem ermöglicht leises, emissionsarmes Arbeiten im Innenbereich sowie volle Leistung im Außeneinsatz. Proportionale Bewegungen, ein präziser 1,52-m-Korbarm mit 135° vertikalem Schwenkbereich und eine 160° Korbdrehung sorgen für hohe Flexibilität auf der Baustelle. Mit kompakten Abmessungen, Allradantrieb und guter Geländetauglichkeit eignet sich die Bühne ideal für Industrieanlagen, Hallenbau oder Montagearbeiten in schwer zugänglichen Bereichen.

Die Z-60 FE bietet zusätzlich einen 355° Oberwagendrehbereich, stabilen AC-Fahrantrieb, eine Steigfähigkeit von 45 % und hohe Effizienz sowohl im Hybrid- als auch im rein elektrischen Modus. Sie erreicht bis zu 6,44 km/h Fahrgeschwindigkeit im abgesenkten Zustand und bleibt im angehobenen Bereich mit 1,1 km/h präzise steuerbar. Das hybride Energiesystem kombiniert einen kraftvollen Generator mit einem robusten Batteriesatz für lange Einsatzzeiten und reduzierte Betriebskosten. Mit einem Eigengewicht von 7.756 kg, nichtmarkierenden Geländereifen und kompakten Transportmaßen ist die Z-60 FE eine vielseitige, robuste und wirtschaftliche Lösung für Innen- und Außeneinsätze.

