



## Merkmale

**Hersteller:** Multitel **Typbezeichnung:** MT162 Hybrid

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| <b>Bauart:</b>                       | Teleskop |
| <b>Arbeitshöhe:</b>                  | 16,15 m  |
| <b>Plattformhöhe:</b>                | 14,15 m  |
| <b>Max. seitl. Reichweite:</b>       | 11,50 m  |
| <b>Tragfähigkeit max.:</b>           | 300 kg   |
| <b>Korb / Plattform drehbar?:</b>    | ja       |
| <b>Korblänge / Plattformlänge:</b>   | 0,70 m   |
| <b>Korbbreite / Plattformbreite:</b> | 1,40 m   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Transportlänge:</b>                          | 7,06 m  |
| <b>Transportbreite:</b>                         | 2,20 m  |
| <b>Transporthöhe:</b>                           | 3,08 m  |
| <b>Eigengewicht / Gesamtgewicht:</b>            | < 3500 kg   |
| <b>Antrieb:</b>                                 | Diesel und Extra-Batteriepack für emissionsfreien Bühnenbetrieb |
| <b>Eignung für Außeneinsatz / Inneneinsatz:</b> | Aussen und Innen  |
| <b>Geländegängig:</b>                           | nein  |
| <b>Steigfähigkeit:</b>                          |   |
| <b>Schwenkbereich der Arbeitsbühne:</b>         | 400°  |
| <b>Raupen- oder Radmobil:</b>                   | Rad   |

**Einsatzbereiche:** Die neue Bühne, die auf der MT 162 EX basiert, bietet 300 Kilogramm Plattformkapazität bis zu einer Reichweite von zehn Metern, während die maximale Reichweite von 11,50 Meter eine uneingeschränkte Traglast von 230 Kilogramm bietet. Sie ist auf einem MB Sprinter 3,5-Tonnen-Chassis montiert. Die Plattform wird von einem Batteriepack angetrieben, dass es in weniger als vier Stunden von leer auf voll aufgeladen werden kann. Die Multitel MT 162 Hybrid-Lkw-Bühne wird von einem Bordakku angetrieben und ist für Arbeiten in der Innenstadt konzipiert. Das Gewicht liegt deutlich unter der Gewichtsgrenze von 3500 kg, auch mit Kraftstoff und Fahrer. Während der Fahrt zur Baustelle wird die Einheit von einem herkömmlichen Motor angetrieben. Ein zweiter Generator am Fahrzeugmotor sorgt jedoch dafür, dass die Batterien für die Stromversorgung der Plattform voll aufgeladen sind. Auf der Baustelle kann die Plattform entweder über das Zapfwellensystem des Fahrzeugs oder über die Bordbatterien betrieben werden. Die Plattform kann den ganzen Tag im Batteriebetrieb arbeiten. Die Batterien treiben einen Elektromotor an, der wiederum eine Hydraulikpumpe antreibt, um die Plattform anzutreiben. Wenn sich

das Fahrzeug von einer Baustelle zur anderen bewegt, werden die Batterien automatisch von der zweiten Lichtmaschine wieder aufgeladen, wobei die Hauptlichtmaschine die Fahrzeugbatterie auflädt.